



AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ
ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR
DIRECȚIA GENERALĂ CONTROL OFICIAL
DIRECȚIA GENERALĂ SĂNĂTATEA ȘI BUNĂSTAREA ANIMALELOR



Se aprobă,
PREȘEDINTE - SECRETAR DE STAT
Dr. Alexandru Nicolae BOCIU



Propun a se aproba,
VICEPREȘEDINTE - SUBSECRETAR DE STAT
Dr. Laszlo CSUTAK NAGY

NOTĂ DE SERVICIU

DIRECȚIILOR SANITARE VETERINARE ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR - TOATE
În atenția Doamnei/Domnului Director Executiv

Subiect: Transportul animalelor în perioada verii 2026- recomandări ale Comisiei Europene

Având în vedere apropierea sezonului călduros, precum și atenționarea primită recent de la DG SANTE din cadrul Comisiei Europene, prin adresa cu nr. de referință 5836791/2026, în scopul asigurării protecției animalelor pe durata călătoriilor efectuate în condiții de temperaturi exterioare ridicate și fenomene de caniculă, *revenim cu instrucțiunile pe care le transmitem anual*, referitoare la respectarea normelor de protecție a animalelor în timpul transportului. Astfel, reiterăm necesitatea aplicării riguroase a normelor Uniunii Europene privind protecția și bunăstarea animalelor în timpul transportului.

Transport rutier

Transportul de scurtă durată

- călătoria trebuie planificată astfel încât să se desfășoare cu precădere seara, în cursul nopții sau în primele ore ale dimineții (în intervalul orar 20⁰⁰-10⁰⁰) și pe cea mai scurtă rută posibilă;
- se va avea în vedere creșterea spațiului alocat/cap de animal;
- înălțimea internă a compartimentelor trebuie să asigure o ventilație adecvată deasupra animalelor atunci când acestea stau în poziție normală în picioare, fără a le împiedica în vreun fel să se miște natural;
- se va evita staționarea mijlocului de transport în spații deschise, expuse în mod direct razelor solare;



**AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ
ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR
DIRECȚIA GENERALĂ CONTROL OFICIAL
DIRECȚIA GENERALĂ SĂNĂTATEA ȘI BUNĂSTAREA ANIMALELOR**

- în vederea asigurării circulației aerului în mijloacele de transport, se vor menține deschise trapele din fața și din spatele autovehiculului.

Transportul de lungă durată

- primordială este luarea în considerare de către organizatori a prognozei meteorologice în momentul planificării călătoriei; de asemenea, medicul veterinar oficial de la locul de plecare trebuie să verifice prognoza meteorologică pentru întreaga rută planificată, de la locul de îmbarcare până la locul de destinație (de ex., utilizând pagina de Internet <https://www.windy.com>);
- jurnalele de călătorie nu se vor aproba în cazul în care temperaturile exterioare preconizate pe ruta planificată depășesc 30°C (exceptându-se călătoriile efectuate cu mijloace de transport rutier echipate cu sistem de răcire a aerului);
- la aprobarea jurnalelor de călătorie, se va verifica dacă a fost luat în considerare timpul alocat controalelor la frontiere, de cel puțin două ore - cu excepția frontierei dintre Bulgaria și Turcia, unde sunt necesare minim șase ore. Amintim că programul zilnic de lucru al postului de control Kapikule este între orele 9⁰⁰-18⁰⁰, spre deosebire de postul de control Kapitan Andreevo, care funcționează 24/7;
- anterior îmbarcării animalelor, medicul veterinar oficial de la locul de plecare se asigură de funcționalitatea dispozitivelor de adăpare;
- în cazul exporturilor rutiere către țări terțe, în perioadele cu temperaturi apropiate de valoarea de 30°C, suprafața alocată pe cap de animal trebuie crescută cu minimum 10%;

Transport naval

Anterior îmbarcării pe vas a animalelor destinate exportului, unul dintre documentele verificate de medicii veterinari oficiali din punctele de ieșire este reprezentat de planul general pentru situații de urgență, care, conform art. 15 din Ordinul A.N.S.V.S.A-M.T.I.C nr. 128/1669/2020, respectiv art. 6(2) a) din Regulamentul nr. 842/2023/UE și art. 7 din Regulamentul 372/2023/UE, trebuie să includă o analiză de risc a celor mai probabile pericole pentru bunăstarea animalelor legate de călătoriile maritime; în acest sens, unul dintre aspectele verificate se referă la detalierea măsurilor întreprinse în eventualitatea înregistrării unor condiții meteorologice extreme.

În conformitate cu anexa I, cap. III, pct. 1 din Regulamentul Comisiei nr. 1/2005/CE, animalele nu vor staționa mai mult de 4 ore în mijloacele de transport rutier ajunse în punctul de ieșire, până la îmbarcarea pe vas, în caz contrar fiind obligatorie descărcarea animalelor, în vederea adăpostirii, hrănirii și adăpării acestora. Pentru evitarea unor astfel de situații, transportul animalelor pe cale rutieră va fi planificat astfel încât mijloacele de transport să nu ajungă simultan în port.

De asemenea, în conformitate cu prevederile art. 7 din Legea nr. 150/2020, în cazul în care temperatura exterioară la îmbarcare este de 35 grade Celsius, trebuie să se asigure creșterea cu minimum 15% a suprafeței alocate fiecărui animal, iar compartimentele în care urmează



AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ
ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR
DIRECȚIA GENERALĂ CONTROL OFICIAL
DIRECȚIA GENERALĂ SĂNĂTATEA ȘI BUNĂSTAREA ANIMALELOR

să fie transportate animalele trebuie echipate cu un sistem de ventilație forțată cu o capacitate suficientă de reîmprospătare a întregului volum de aer, ținând cont de înălțimea compartimentului și de tipul acestuia, respectiv dacă acesta este închis sau parțial închis.

În termen de 5 zile lucrătoare de la primirea prezentei note de serviciu, veți difuza prevederile acesteia către:

- medicii veterinari oficiali implicați în certificare și în realizarea controalelor oficiale înainte de îmbarcare, precum și a controalelor transportatorilor;
- exportatorii și comercianții de animale vii, organizatori și transportatori.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL D.G.C.O

Dr. Florin CĂPĂȚÎNĂ

DIRECTOR GENERAL D.G.S.B.A

Dr. Cristian Laurențiu MORTASIVU