

HOTĂRÂRE
Nr. 26 din 13.05 2022

privind aprobarea participării în cadrul proiectului „*Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Bonțida, județul Cluj*” în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu comuna Dăbâca

Consiliul local al comunei Dăbâca întrunit în ședință extraordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea participării în cadrul proiectului „*Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Bonțida, județul Cluj*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu comuna Bonțida - proiect din inițiativa primarului comunei Bonțida;

Având în vedere:

În temeiul art. 196, alin. 1 din ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ Nr. 57/2019 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ

În baza Ordinului pentru aprobarea Ghidului Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul Apelurilor de Proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul Local, publicat în MO partea 1, nr. 467bis/10.V.2022 din data de 10.05.2022

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea comunei Dăbâca în cadrul proiectului „*Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Bonțida, județul Cluj*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în calitate de Partener 2, în parteneriat cu comuna Bonțida

Art. 2. Se aprobă nota de fundamentare a proiectului „*Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Bonțida, județul Cluj*” conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă Acordul de parteneriat încheiat între comuna Dăbâca și Comuna Bonțida, în scopul depunerii și implementării proiectului „*Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Bonțida, județul Cluj*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul „*Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Bonțida, județul Cluj*”, conform Anexei 3 care face parte din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă valoarea eligibilă în cuantum de 1.230.675,00 lei, valoare fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 233.828,25 lei, rezultând valoarea totală eligibilă de 1.464.503,25 lei, valoare care reprezintă achiziția unui microbus electric nepoluant, în cadrul proiectului „*Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Bonțida, județul Cluj*”, partea ce revine comunei Dăbâca fiind de 0 lei;

Art. 6. Comuna Dăbâca se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, precum și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a acestora. Contravaloarea celor 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice, în cuantum de 246.135,00 lei, va fi suportată din alocarea suplimentară asigurată în cadrul apelului de proiecte,

Administrației.

Art. 7. Comuna Dăbâca se angajează să finanțeze cheltuieli neeligibile rezultate din documentațiile tehnico-economice/contractele de furnizare și lucrări, ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Bonțida, județul Cluj”;

Art. 8. Se mandatează primarul comunei Dăbâca pentru semnarea, în numele și pentru comuna Dăbâca, a acordului de parteneriat, a tuturor actelor necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului, precum și a contractului de finanțare aferent acestuia.

Hotărârea a fost adoptată cu 9 voturi „pentru”, 0 „împotrivă”, 0 „abțineri”, fiind prezenți 9 consilieri locali din cei 9 care alcătuiesc Consiliul Local Dăbâca.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

BORȘAN SORIN-IOAN

.....



Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
HODIȘ BRÎNDUȘA

.....

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția-I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	
8.	Descrierea procesului de implementare	
9.	Alte informații	

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Comuna Bontida are o populație de 4823 locuitori, conform datelor statistice aferente anului 2020 (INS) și o suprafață totală de 80.38 km². Comuna este compusă din 4 sate și anume: Bontida (reședința de comună), Coasta, Rascruți și Tauseni. Localitatea Bontida este situată pe DN 1C, la jumătatea distanței dintre municipiile Cluj-Napoca, capitala județului Cluj și municipiul Dej, margine de județ. Numărul total de km de drumuri de pe raza comunei Bontida este 78, din care: naționale (10 km), Județene (25 km), Comunale (13 km), Străzi și ulițe (30 km). În comuna Bontida există 101 operatori economici conform datelor publicate de www.listafirme.ro. În cadrul acestor firme sunt angajate persoane din diferite sate ale comunei astfel încât existența transportului în comun la nivel local ar facilita considerabil mobilitatea acestor persoane către și de la locul de muncă. În prezent, în comuna Bontida, județul Cluj, nu există transport public în comun.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției

Investiția constând în achiziția unui microbuz nepoluant în comuna Bontida, județul Cluj este necesară având în vedere următoarele:

- aceasta comună are 4 sate componente și anume: Bontida (reședința de comună), Coasta, Rascruți și Tauseni, astfel încât este nevoie ca la nivel local să se asigure tuturor locuitorilor accesul facil la mobilitate în interiorul comunei, pentru a se putea deplasa dintr-un sat în altul;
- Instituțiile principale ale comunei, respectiv primărie, instituții de sănătate- dispensar, farmacie, cabinet stomatologic, medic veterinar, sunt localizate în satul reședința de comună astfel ca este nevoie ca oamenii care locuiesc în celelalte sate să aibă acces facil la aceste instituții

- În comuna Bontida exista 101 operatori economici conform datelor publicate de www.listafirme.ro. În cadrul acestor firme sunt angajate persoane din diferite sate ale comunei astfel încât existența transportului în comun la nivel local ar facilita considerabil mobilitatea acestor persoane către și de la locul de muncă. Se creează de asemenea premisele pentru ca alți agenți economici să se dezvolte la nivel local, existând în comuna facilitatea transportului comun;
- Se va promova la nivel local un model de bună practică în ceea ce privește asigurarea unui transport public nepoluant care susține dezvoltarea durabilă a comunității;
- Asigurarea transportului în comun va fi un avantaj competitiv al comunei pentru a atrage agenți economici care pot dezvolta economic comuna;
- Mediul rural trebuie să ofere locuitorilor săi condiții bune de viață, o îmbunătățire constantă a calității vieții și acces la facilități absolut normale în prezent.

Oportunitatea investiției constând în achiziția unui microbuz electric utilizat în scopuri comunitare, este dată de existența fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență pentru atingerea obiectivelor asumate prin Planul Național de Redresare și Reziliență, mai exact fondurile alocate în cadrul componentei 10 - Fondul Local, din cadrul PNRR.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul constând în achiziția unui microbuz electric utilizat în scop comunitar, împreună cu stațiile de încărcare aferente acestuia poate fi corelat cu următoarele proiecte deja implementate la nivel local:

- Construcție teren sintetic în localitatea Bonțida, comuna Bonțida
- Construire cămin cultural în localitatea Coasta, comuna Bonțida
- Construire capela din localitatea Bonțida, comuna Bonțida
- Reabilitare, modernizare și dotare Cămin cultural în localitatea Răscruci, comuna Bonțida
- Construire After School și Centru de Informare Turistică în localitatea Bonțida, comuna Bonțida
- Construire școală nouă în localitatea Răscruci, comuna Bonțida
- Reabilitare și modernizare dispensare medicale în localitățile Bonțida și Răscruci
- Modernizare sistem de iluminat public, lămpi cu leduri în toate satele comunei
- Extindere sistem de supraveghere video în toate localitățile comunei
- Amenajare parcare Capelă din localitatea Bonțida, împrejmuire și iluminat
- Construire clădire, spații medic veterinar și vestiare, amenajare, împrejmuire și racordare la utilități pentru Târgul de animale din localitatea Bonțida
- Extindere iluminat public zona În Meri, comuna Bonțida
- Extindere iluminat public zona 30 de Rude, comuna Bonțida
- Reparații Pod în localitatea Tăușeni, comuna Bonțida

Se observă că proiectele implementate au vizat dezvoltarea infrastructurii stradale, construirea, amenajarea de spații de interes comunitar la nivelul comunei, extindere sistem de supraveghere în toate satele din comuna, modernizarea sistemului de iluminat din toate satele. Toate acestea se corelează cu achiziția unui microbuz electric și furnizarea comunității locale a serviciului de transport public local având în vedere că există infrastructura stradală, oamenii trebuie să aibă mobilitate la nivel local și să se asigure de asemenea condiții optime de circulație.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare

Proiectul constând în achiziția unui microbuz electric utilizat în scop comunitar, împreună cu stațiile de încărcare aferente acestuia poate fi corelat cu următoarele proiecte aflate în curs de implementare la nivel local:

- Modernizare drumuri laterale și străzi în Bonțida și Răscruci, comuna Bonțida, județul Cluj
- Înființare grădiniță nouă cu program prelungit în localitatea Bonțida
- Înființare grădiniță nouă cu program prelungit în localitatea Răscruci, comuna Bonțida
- Construire capelă în localitatea Răscruci, comuna Bonțida
- Reabilitare și asfaltare drum comunal Coasta și Tăușeni

Prin proiectele in curs de implementare se asigura infrastructura stradala optima pentru transportul in comun la nivel local. De asemenea, avand in vedere investitiile in obiective de interes pentru comunitate- infiintare gradinite noi , construire capela, achizitia unui microbuz electric va asigura mobilitatea locuitorilor in ceea ce priveste accesul lor la aceste puncte de interes si va creste calitatea vietii in comuna.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se solicita finantare

Comuna Bontida va solicita de asemenea finantare in cadrul PNRR - Fondul Local, obiectivul de investitii Obiectul de investitii I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme de management urban/local). In cadrul acestuia, comuna Bontida doreste sa achizitioneze o drona pentru Serviciul de Voluntariat pentru Situatii de Urgenta, precum si banci smart care vor fi amplasate in zonele cele mai frecventate din comuna. Acestea, impreuna cu microbusul care se va achizitiona prin prezentul proiect, vor contribui la imbunatatirea serviciilor publice oferite de comuna Bontida.

6. Efectul pozitiv previzionat pentru realizarea obiectivului de investitii:

Scopul prezentului proiect reprezinta crearea unui sistem de transport eficient, durabil si sigur, care sa promoveze dezvoltarea economica si teritoriala incluziva din punct de vedere social si sa asigure o calitate ridicata a vietii locuitorilor comunei Bontida si a comunei Dabaca.

Efectele pozitive previzionate pentru realizarea acestui obiectiv de investitii constau in :

- Sporirea accesibilitatii - Mijlocul de transport achizitionat va asigura tuturor locuitorilor comunelor partenera acces la mobilitate locala;
- Imbunatatirea calitatii mediului inconjurator - Reducerea poluarii aerului si reducerea zgomotului, a emisiilor de gaze de esapament;
- Imbunatatirea calitatii mediului rural - Obiectivul de investitii va contribui la cresterea atractivitatii si calitatii mediului rural in beneficiul cetatenilor si a sectorului economic local
- Cresterea eficientei economice - Obiectivul de investitii va contribui la cresterea atractivitatii comunelor pentru agentii economici care doresc sa se dezvolte la nivelul comunelor

7. Modul de indeplinire a conditiilor aferente investitiilor

In urma achizitiei microbuzului electric ce va avea emisii 0, in cadrul autoritatii publice locale Bontida se va organiza un serviciu distinct care sa gestioneze transportul public in comun de la nivel local.

Comuna Bontida va achizitiona si monta 1 statie de incarcare lenta.

De asemenea, conform conditiilor prevazute in Ghidul Specific - conditii de accesare a fondurilor europene aferente PNRR in cadrul Apelului de proiecte PNRR/2022/C10 Solicitantul va achizitiona si instala suplimentar 2 statii de incarcare pentru autovehicule electrice, avand prevazute 2 puncte de reincarcare per statie si o putere intre 22 - 50 KW.

Primaria va asigura un spatiu aflat in proprietate publica, adecvat pentru amplasamentul celor 3 statii de incarcare, asigurandu-se si posibilitatea de stationare a vehiculelor pe perioada incarcarii.

Microbuzul va fi omologat la receptie.

Investitia este in corelare cu prevederile PUG al comunei Bontida.

8. Descrierea procesului de implementare

In urma semnarii contractului de finantare, achizitia microbuzului se va realiza de primaria Bontida.

Primaria, prin reprezentantul sau legal, va fi direct responsabila de implementarea proiectului. Aceasta va subcontracta managementul necesar implementarii proiectului, precum si lucrarile de constructii necesare pentru bransarea statiilor de incarcare a microbuzului electric.

De asemenea, in etapa de implementare a proiectului, UAT Comuna Bontida va incheia contracte pentru realizarea serviciilor de proiectare a statiilor de incarcare a microbuzului electric, intocmire documentatii suport si obtinere avize, acorduri, autorizatii.

UAT Comuna Bontida va infiinta un nou serviciu in cadrul Primariei, serviciu care va raspunde de functionarea mijlocului de transport achizitionat. Nu in ultimul rand, se va realiza un raport cu

privire la numărul de pasageri care utilizează mijlocul de transport achiziționat și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.

9. Alte informații

Acest proiect este depus în parteneriat format din comuna Bontida și comuna Dabaca, comune învecinate și asemănătoare din punct de vedere socio-economic.

NUME ȘI PRENUME

DATA

SEMNĂTURĂ



Anexa 2 la Hotărârea nr. 58 / 13-05-2022

Comuna BONȚIDA

Nr. 2900/13-05-2022

Acord de parteneriat

CARHAT
AUREL-EMIL

COMUNA DABĂÇA

Nr. 1868 /13-05-2022

Semnat digital de
CARHAT AUREL-EMIL

Data: 2022.05.13

12:16:33 +02'00'

pentru realizarea proiectului „Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Bontida, județul Cluj”

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Apt. 1. Părțile

U.A.T. Bontida CIF 4565261 cu sediul în Comuna Bontida, localitatea Bontida, Strada Mihai Eminescu, nr. 446, județul Cluj, reprezentat de Căraș Aurel Emil Aurel, în calitate de Primar, având calitatea de Lider de proiect

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹: RO79TREZ24A700600710130X.

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA MUNICIPIULUI GHERLA, STR. ARMENEASCA, NR. 3, CUI 4378824

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer²: RO29TREZ21821420265XXXXX.

¹ Se vor avea în vedere prevederile art. din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr.;

² Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA MUNICIPIULUI GHERLA , STR. ARMENEASCA, NR. 3

U.A.T. Dăbâca cu sediul în comuna Dăbâca, localitatea Dăbâca, strada Principală, nr. 339, județul Cluj, cod fiscal CUI 4378824, reprezentată de d-nul Emil Cioban, în calitate de Primar,

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO67TREZ24A705000710130X
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA MUNICIPIULUI GHERLA , STR. ARMENEASCA, NR. 3

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: RO29TREZ21821420265XXXXX
Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : TREZORERIA MUNICIPIULUI GHERLA , STR. ARMENEASCA, NR. 3

au convenit următoarele:

Apt. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Bontida, județul Cluj”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, COMPONENTA 10 - Fondul Local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Apt. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
	Responsabilități:
Comuna Bontida	 Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și reziliență, Componenta 10 - Fondul local
	 Semnează toate documentele necesare pentru

depunerea proiectului prin reprezentant legal sau împuternicit, precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului

- Asigură numirea unei echipe pentru implementarea proiectului
- Asigură cadrul organizatoric și participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de liderul de parteneriat:
 - Depunerea cererii de finanțare
 - Semnarea Contractului de finanțare
 - Implementarea proiectului (Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic; Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate; Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului; Managementul proiectului, alte activități specifice obligatorii prevăzute la nivelul apelului de proiecte)
 - Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

- Respectarea condițiilor de finanțare din perioada de durabilitate a proiectului
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de minim 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Responsabilități:

Comuna Dăbâca

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat Comuna Bontida	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului: 1.230.675,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) Contribuția reprezintă 100% din valoare totală eligibilă a proiectului. Curs euro 1 euro=4,9227 lei. La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 233.828,25 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat). Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0,00 lei Comuna Bontida se angajează să finanțeze toate sumele, reprezentând cheltuieli care ar putea fi declarate neeligibile, rezultate din documentațiile tehnico-economice/contractele furnizare, ce pot apărea pe durata implementării proiectului, în condițiile obținerii finanțării proiectului.
Comuna Dăbâca	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile maxime ale proiectului: 0 lei Contribuția reprezintă 0,00% din valoare totală eligibilă a proiectului. Curs euro 1 euro=4,9227 lei. Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0,00 lei Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Bontida, județul Cluj”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Dăbâca la valoarea cheltuielilor eligibile.

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021, aprobate prin H.G. nr. 209/2022.

Apt. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Apt. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Comuna Bontida)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (2) Liderul de parteneriat va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (3) Liderul de parteneriat va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (5) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (6) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (7) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (8) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (9) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (10) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Apt. 6. Drepturile și obligațiile partenerului (Comuna Dăbâca)

A. Drepturile Partenerului

- (1) Cheltuielile angajate de Partener sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerul are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să i se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerul are dreptul să fie consultat, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului

- (4) Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerul este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerul este obligatoriu să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerul este obligat să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii,

partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.

- (12) Partenerul are obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (13) Partenerul are obligația să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerul are obligația să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerul pe numele căruia a fost emis titlul de creanță are obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (21) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (22) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării

nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

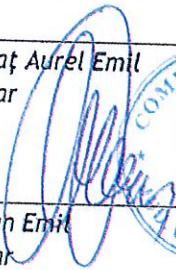
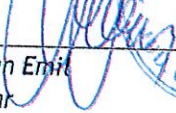
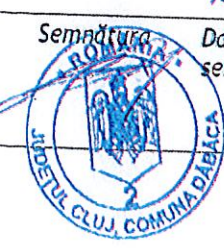
- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în număr de 2 (două) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Comuna Bontida	Cărhaț Aurel Emil Primar			Semnătura	Data și locul semnării
Lider de parteneriat					13.05.2022 BONTIDA
Comuna Dăbâca	Cioban Emil Primar			Semnătura	Data și locul semnării
Partener					13.05.2022 BONTIDA

Anexa 2 la prezenta hotărâre cuprinde un număr de 3 pagini

Descriere sumara a investitiei

Beneficiar: UAT Bontida, judetul Cluj

Denumirea lucrării: Achizitie de microbuz nepoluant in scopuri comunitare

1. Date generale

1.1. Denumirea investiției: Achizitie de microbuz nepoluant in scopuri comunitare

1.2 Descriere sumara a investitiei:

Scopul prezentului proiect reprezinta crearea unui sistem de transport eficient, durabil si sigur, care sa promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social si sa asigure o calitate ridicată a vieții locuitorilor comunei Bontida si a comunei Dabâca

Prezentul proiect este depus in parteneriat, format din comuna Bontida si comuna Dabâca, județul Cluj.

Efectele pozitive previzionate pentru realizarea acestui obiectiv de investitii constau in :

- Sporirea accesibilitatii – Mijlocul de transport achizitionat va asigura tuturor locuitorilor comunelor partenere acces la mobilitate locala;
- Imbunatatirea calitatii mediului inconjurator – Reducerea poluării aerului și reducerea zgomotului, a emisiilor de gaze de esapament;
- Imbunatatirea calitatii mediului rural – Obiectivul de investitii va contribui la creșterea atractivității și calitatii mediului rural in beneficiul cetatenilor si a sectorului economic local
- Cresterea eficientei economice – Obiectivul de investitii va contribui la cresterea atractivitatii comunelor pentru agentii economici care doresc sa se dezvolte la nivelul comunelor

Primaria Bontida va achizitiona microbuzul electric ce va avea emisii 0. In cadrul autoritatii publice locale Bontida se va organiza un serviciu distinct care sa gestioneze transportul public in comun de la nivel local. Comuna Bontida va achizitiona si monta 1 statie de incarcare lenta.

Primaria Bontida va asigura un spatiu aflat in proprietate publica, adecvat pentru amplasamentul celor 3 statii de incarcare, (1 statie lenta si 2 statii obligatorii). Microbuzul va fi omologat la receptie. Investitia este in corelare cu prevederile PUG al comunei Bontida.

Acest proiect promoveaza tranzitia verde la nivelul comunitatilor locale implicate in parteneriat.