

## HOTĂRÂRE

Nr. 2.4... din 13.05... 2022

privind aprobarea participării în cadrul proiectului „*Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Borșa, județul Cluj*” în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu comuna Borșa

Consiliul local al comunei Dăbâca, întrunit în ședință extraordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea participării în cadrul proiectului „*Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Borșa, județul Cluj*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu comuna Borșa - proiect din inițiativa primarului comunei Borșa;

Având în vedere:

Legi (Administrație Publică) .....

În baza Ordinului pentru aprobarea Ghidului Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul Apelurilor de Proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul Local, publicat în MO partea 1, nr. 467bis/10.V.2022 din data de 10.05.2022

## HOTĂRÂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea comunei Dăbâca în cadrul proiectului „*Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Borșa, județul Cluj*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în calitate de Partener 2, în parteneriat cu comuna Borșa

Art. 2. Se aprobă nota de fundamentare a proiectului „*Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Borșa, județul Cluj*” conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă Acordul de parteneriat încheiat între comuna Dăbâca și Comuna Borșa, în scopul depunerii și implementării proiectului „*Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Borșa, județul Cluj*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul „*Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Borșa, județul Cluj*”, conform Anexei 3 care face parte din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.230.675,00 lei, valoare fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 233.828,25 lei, rezultând valoarea totală eligibilă de 1.464.503,25 lei, valoare care reprezintă achiziția unui microbuz electric nepoluat, în cadrul proiectului „*Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Borșa, județul Cluj*”, partea ce revine comunei Dăbâca fiind de 0 lei;

Art. 6. Comuna Dăbâca se angajează să finanțeze cheltuieli neeligibile rezultate din documentațiile tehnico-economice/contractele de furnizare și lucrări, ce pot apărea pe durata implementării proiectului „*Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Borșa, județul Cluj*”;

Art. 8. Se mandatează primarul comunei Dăbâca pentru semnarea, în numele și pentru comuna Dăbâca, a acordului de parteneriat, a tuturor actelor necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului, precum și a contractului de finanțare aferent acestuia.



Președinte de ședință,

Contrasemnează:

(Hotărârea a fost adoptată cu..... voturi)

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

|    | <i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția-I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i> | Titlu apel proiect<br>PNRR/2022/C10 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. | Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)                                                                                                                   |                                     |
| 2. | Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică                                                                                                                                        |                                     |
| 3. | Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local                                                                                                                                                |                                     |
| 4. | Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local                                                                                                                                       |                                     |
| 5. | Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare                                                                                                                                    |                                     |
| 6. | Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții                                                                                                                                |                                     |
| 7. | Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor                                                                                                                                             |                                     |
| 8. | Descrierea procesului de implementare                                                                                                                                                                 |                                     |
| 9. | Alte informații                                                                                                                                                                                       |                                     |

### 1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Comuna Borsa este situată în partea central-nordică a județului Cluj la o distanță de 36 km față de reședința de județ, Municipiul Cluj-Napoca și la o distanță de 30 km față de orașul Gherla. Comuna Borsa se întinde pe o suprafață de 61 km<sup>2</sup>, având o populație de peste 1.300 de locuitori, dispusi în satul reședință de comuna Borsa și satele Borsa-Creastaia, Borsa-Catun, Ciunafaia și Giula.

Cea mai importantă rută de transport din comuna o reprezintă drumurile, având o lungime totală de 90,6 km, din care : drumuri asfaltate (DJ 109, DJ 109 S, DJ 109 V - 21,7 km, drumuri comunale, străzi și ulițe asfaltate - 18,2 km, drumuri pietruite - 12,7 km și drumuri de pământ - 38 km. Comuna Borsa are acces la drumul național DN1 Cluj-Napoca - Bistrița, pe drumul județean DJ109. Prin satele Borsa, Catun și Ciunafaia trece soseaua județeană Răscruci - Vultureni - Aschileu - Hida. Legătura cu satul Giula se face pe drumul județean DJ 109 S.

Populația comunei Borsa a înregistrat o scădere în ultimii ani, în anul 2020 existând 1314 persoane cu domiciliul în comuna, din care 765 persoane apte de muncă, cu vârsta cuprinsă între 20 și 65 de ani, 339 persoane peste 65 de ani și 230 copii cu vârsta cuprinsă între 0 și 19 ani.

În comuna Borsa există 1 cabinet medical de familie, 1 spital de boli psihice și cronice, 1 cabinet stomatologic, 1 farmacie și 1 laborator medical. De asemenea, la nivelul anului 2019, 104 copii erau înscriși la 1 școală gimnazială și 1 grădiniță, existente în comuna Borsa.

În prezent, la nivelul comunei nu există servicii de transport în comun pentru persoanele care locuiesc în comuna. Situația este similară și la nivelul comunei Dabaca, cu care se va face parteneriat pentru această investiție.

### 2. Necesitatea și oportunitatea investiției

Investiția constând în achiziția unui microbuz nepoluant este necesară având în vedere următoarele :

- comuna Borsa are 5 sate componente astfel încât este nevoie ca la nivel local să se asigure tuturor locuitorilor accesul facil la mobilitate în interiorul comunei, pentru a se putea deplasa dintr-un sat în altul.
- Instituțiile principale ale comunei, respectiv primărie, instituții de sănătate, instituții școlare sunt localizate în satul reședință de comuna astfel ca este nevoie ca oamenii care locuiesc în celelalte sate să aibă acces facil la aceste instituții

- In comuna Borsa se afla un spital de boli psihice cronice unde lucreaza oameni cu domiciliul in satele comunei Borsa. Asigurarea transportului public la nivel local faciliteaza acestor angajati mobilitate;
- Se va promova la nivel local un model de buna practica in ceea ce priveste asigurarea unui transport public nepoluant care sustine dezvoltarea durabila a comunitatilor locale
- Asigurarea transportului in comun va fi un avantaj competitiv al celor 2 comune partenere
- Mediul rural trebuie sa ofere locuitorilor sai conditii bune de viata, o imbunatatire constanta a calitatii vietii si acces la facilitati absolut normale in prezent.

Oportunitatea investitiei constand in achizitia unui microbuz electric utilizat in scopuri comunitare, este data de existenta fondurilor europene alocate Romaniei prin Mecanismul de Redresare si Rezilienta pentru atingerea obiectivelor asumate prin Planul National de Redresare si Rezilienta, mai exact fondurile alocate in cadrul componentei 10 - Fondul Local, din cadrul PNRR.

### 3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul constand in achizitia unui microbuz electric utilizat in scop comunitar, impreuna cu statiile de incarcare aferente acestuia poate fi corelat cu urmatoarele proiecte deja implementate la nivel local:

- Modernizare strazi in comuna Borsa, judetul Cluj
- Realizare platforme betonate statii de autobuz in comuna Borsa, judetul Cluj
- Furnizare si montaj statii de autobuz in comuna Borsa, judetul Cluj
- Modernizare drumuri in localitatile Borsa, Borsa-Catun, Giula si Ciunafafaia, comune Borsa, judetul Cluj
- Modernizare sistem de iluminat public in comuna Borsa, judetul Cluj
- Modernizare strazi in localitatea Giula, comuna Borsa, judetul Cluj
- Refacere infrastructura afectata in urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase (ploi abundente) in comuna Borsa, judetul Cluj
- Constructie parc de joaca pentru copii in comuna Borsa, judetul Cluj
- Constructie teren de sport multifunctional in comuna Borsa, judetul Cluj
- Dotare afterschool, gradinita si camin cultural in comuna Borsa, judetul Cluj
- Modernizare scoala gimnaziala in comuna Borsa, judetul Cluj
- Construire capela mortuara in localitatea Borsa, comuna Borsa, judetul Cluj
- Amenajari exterioare capela mortuara, localitatea Borsa, comuna Borsa, judetul Cluj
- Reabilitare gradinita sat Borsa, comuna Borsa, judetul Cluj

Asa cum este mentionat anterior, majoritatea investitiilor au fost realizate in satul resedinta de comuna, si anume localitatea Borsa (reabilitare gradinita, modernizare scoala gimnaziala, constructie teren de sport multifunctional, dotare afterschool, gradinita si camin cultural, construire capela mortuara, constructie parc de joaca pentru copii).

Prin urmare, achizitia microbusului electric in interes comunitar si oferirea de catre Primarie a serviciilor de transport intre satele componente ale comunei, vor facilita accesul tuturor locuitorilor comunei la punctele de interes aflate in satul Borsa, resedinta de comuna.

De asemenea, proiectele deja implementate la nivelul comunei, de modernizare strazi si drumuri, realizare platforme statii de autobuz si montaj statii de autobuz, asigura infrastructura necesara pentru serviciile de transport care vor fi oferite de catre Primarie in urma achizitiei microbusului electric.

Nu in ultimul rand, proiectul finalizat de iluminat public in comuna Borsa, judetul Cluj, va asigura transportul cu microbusul in conditii optime si de siguranta pe timp de seara a locuitorilor comunei.

### 4. Corelarea cu proiecte in curs de implementare

La momentul de fata, la nivelul comunei Borsa, nu exista proiecte aflate in curs de implementare.

## 5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se solicita finantare

UAT Comuna Borsa va solicita, de asemenea finantare pentru achizitia unui sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public, proiect prin care se intentioneaza amplasarea de camere de supraveghere pe teritoriul comunei.

O data implementat, acest proiect va aduce multiple beneficii comunei Borsa in ceea ce priveste siguranta populatiei care locuieste in comuna.

In urma implementarii prezentului proiect, serviciile de transport cu microbusul furnizate de UAT Comuna Borsa vor putea fi prestate la standarde optime de siguranta datorita achizitiei si instalarii de camere de supraveghere pe teritoriul comunei, care fac obiectul celui alt proiect pentru care Primaria solicita finantare prin Fondul Local.

## 6. Efectul pozitiv previzionat pentru realizarea obiectivului de investitii:

Scopul prezentului proiect reprezinta crearea unui sistem de transport eficient, durabil si sigur, care sa promoveze dezvoltarea economica si teritoriala incluziva din punct de vedere social si sa asigure o calitate ridicata a vietii locuitorilor comunelor partenere.

Efectele pozitive previzionate pentru realizarea acestui obiectiv de investitii constau in :

- Sporirea accesibilitatii - Mijlocul de transport achizitionat va asigura tuturor locuitorilor comunelor partenere acces la mobilitate locala;
- Imbunatatirea calitatii mediului inconjurator - Reducerea poluarii aerului si reducerea zgomotului, a emisiilor de gaze de esapament;
- Imbunatatirea calitatii mediului rural - Obiectivul de investitii va contribui la cresterea atractivitatii si calitatii mediului rural in beneficiul cetatenilor si a sectorului economic local
- Cresterea eficientei economice - Obiectivul de investitii va contribui la cresterea atractivitatii comunelor partenere pentru agentii economici care doresc sa se dezvolte la nivelul comunei

## 7. Modul de indeplinire a conditiilor aferente investitiilor

In urma achizitiei microbuzului electric, in cadrul autoritatii publice locale Borsa se va organiza un serviciu de transport public in comun. Comuna Borsa va achizitiona si monta 1 statie de incarcare lenta. De asemenea, conform conditiilor prevazute in Ghidul Specific - conditii de accesare a fondurilor europene aferente PNRR in cadrul Apelului de proiecte PNRR/2022/C10 Solicitantul va achizitiona si instala suplimentar 2 statii de incarcare pentru autovehicule electrice, avand prevazute 2 puncte de reincarcare per statie si o putere intre 22 kW si 50 kW.

Primaria va asigura un spatiu aflat in proprietate publica sau respectiv in administrare, adecvat pentru amplasamentul statiilor de incarcare.

Microbuzul va fi omologat la momentul efectuării receptiei

## 8. Descrierea procesului de implementare

In urma semnarii contractului de finantare, achizitia microbuzului electric ce va fi cu emisii 0, se va realiza de catre primaria Borsa, lider de parteneriat.

Primaria, prin reprezentantul sau legal, va fi direct responsabila de implementarea proiectului. Aceasta va subcontracta managementul necesar implementarii proiectului, precum si lucrarile de constructii necesare pentru bransarea statiilor de incarcare a microbuzului electric.

De asemenea, in etapa de implementare a proiectului, UAT Comuna Borsa va incheia contracte pentru realizarea serviciilor de proiectare a statiilor de incarcare a microbuzului electric, intocmire documentatii suport si obtinere avize, acorduri, autorizatii.

UAT Comuna Borsa va infiinta un serviciu de transport public in cadrul Primariei.

Nu in ultimul rand, se va realiza un raport cu privire la numarul de pasageri care utilizeaza mijlocul de transport achizitionat si numarul total de pasageri care utilizeaza serviciul public local de transport.

## 9. Alte informatii

Acest proiect implementat de primaria Borsa in parteneriat cu primaria Dabaca are beneficii la nivelul ambelor comunitati in sensul in care pe de o parte sustine mobilitatea locuitorilor

celor 2 comune partenere iar pe de alta parte sustine reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera generate de transporturi si tranzitia verde a zonei rurale.

NUME SI PRENUME ..... CIOBAN EMIL  
DATA ..... 13.05.2022  
SEMNĂTURA ..... 



Anexa 2 la Hotărârea nr. 24 / 2022

## Acord de parteneriat

nr. 1861 / 13.05.2022

pentru realizarea proiectului „Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Borșa, județul Cluj”

*Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.*

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. j) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Αρτ. 1. Părțile

**U.A.T. Borșa** cu sediul în Comuna Borșa, localitatea Borșa, strada Principală, nr. 262, județul Cluj, reprezentat de Secara Mariana, în calitate de Primar, având calitatea de **Lider de proiect**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO6124122410565000410130x

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Municipiului GHERA, jud. Cluj  
Str. Armeneasca, nr. 3, cod. 405300

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer<sup>2</sup>:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Municipiului GHERA, Jud. Cluj  
STR. ARMENASCA, NR 3, COD. 405300

1 Se vor avea în vedere prevederile art. .... din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. ....;

<sup>2</sup> Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

U.A.T. Dăbâca cu sediul în comuna Dăbâca, localitatea Dăbâca, strada Principală, nr. 339, județul Cluj, cod fiscal ...., reprezentată de d-nul Cioban Emil, în calitate de Primar,

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

au convenit următoarele:

#### Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Borșa, județul Cluj”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, COMPONENTA 10 - Fondul Local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

#### Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

| Organizația  | Roluri și responsabilități                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | <b>Responsabilități:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Comuna Borșa | <div><div></div>Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și reziliență, Componenta 10 - Fondul local</div> <div><div></div>Semnează toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant legal sau împuternicit, precum și toate documentele de la</div> |

---

momentul contractării și implementării proiectului

- Asigură numirea unei echipe pentru implementarea proiectului
- Asigură cadrul organizatoric și participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
  - Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

#### **Rol**

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de liderul de parteneriat:
  - Depunerea cererii de finanțare
  - Semnarea Contractului de finanțare
  - Implementarea proiectului (Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic; Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate; Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului; Managementul proiectului, alte activități specifice obligatorii prevăzute la nivelul apelului de proiecte)
  - Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
  - Respectarea condițiilor de finanțare din perioada

de durabilitate a proiectului

- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de minim 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Comuna Dăbâca

**Responsabilități:**

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare

**Rol**

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
  - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reincarcare a microbuzelor electrice până la data recepționării microbuzelor electrice
  - Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

| Organizația                        | Contribuția (unde este cazul)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lider de parteriat<br>Comuna Borșa | <p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>1.230.675,00 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență)</li></ul> <p>Contribuția reprezintă 100% din valoare totală eligibilă a proiectului.</p> <p><i>Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p><i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 233.828,25 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>0,00 lei</li></ul> <p>Comuna Borșa se angajează să finanțeze toate sumele, reprezentând cheltuieli care ar putea fi declarate neeligibile, rezultate din documentațiile tehnico-economice/contractele furnizare, ce pot apărea pe durata implementării proiectului, în condițiile obținerii finanțării proiectului.</p> |
| Comuna Dăbâca                      | <p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile maxime ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>0,00 lei</li></ul> <p>Contribuția reprezintă 0,00% din valoare totală eligibilă a proiectului.</p> <p><i>Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>0,00 lei</li></ul> <p>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Achiziția unui microbuz nepoluant (electric) utilizat în scopuri comunitare în comuna Borșa, județul Cluj”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local.</p>                                                                                                                                                                                                         |

### (3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021, aprobate prin H.G. nr. 209/2022.

#### Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

#### Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Comuna Borșa)

##### A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

##### B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (2) Liderul de parteneriat va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (3) Liderul de parteneriat va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (5) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (6) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (7) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (8) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (9) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (10) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

#### **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerului (Dăbâca)**

##### **A. Drepturile Partenerului**

- (1) Cheltuielile angajate de Partener sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerul are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să i se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerul are dreptul să fie consultat, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

##### **B. Obligațiile Partenerului**

- (4) Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerul este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerul este obligatoriu să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerul este obligat să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5

- (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
  - (10) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
  - (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
  - (12) Partenerul are obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
  - (13) Partenerul are obligația să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
  - (14) Partenerul are obligația să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
  - (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
  - (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
  - (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
  - (18) Partenerul pe numele căruia a fost emis titlul de creanță are obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
  - (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
  - (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

#### **Art. 8. Achiziții publice**

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

#### Art. 9. Proprietatea

- (21) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (22) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au facut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au facut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

#### Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

#### Art. 11 Legea aplicabilă

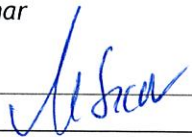
- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

#### Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în *număr de 2 (două) exemplare*, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

|                      |                |                                                                                      |                                                                                              |
|----------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Comuna Borșa         | Secara Mariana | Semnătura                                                                            | Data și locul semnării                                                                       |
| Lider de parteneriat | Primar         |   |  Saboșca |
|                      |                |  | 13.05.2022                                                                                   |

Comuna  
Dăbâca  
Partener

Cioban Emil  
Primar



Semnătura

Data și locul  
semnării

DABACA

13.05.2022

Anexa 2 la prezenta Hotărâre cuprinde un număr de 10 pagini.

## **Anexa 3**

### **Descriere sumara a investitiei**

**Beneficiar: UAT Borsa, judetul Cluj**

**Denumirea lucrării:** Achizitie de microbuz nepoluant in scopuri comunitare

#### **1. Date generale**

**1.1. Denumirea investiției:** Achizitie de microbuz nepoluant in scopuri comunitare

#### **1.2 Descriere sumara a investitiei:**

Scopul prezentului proiect reprezinta crearea unui sistem de transport eficient, durabil si sigur, care sa promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social si sa asigure o calitate ridicată a vieții locuitorilor comunei Borsa si a comunei Dabaca.

**Prezentul proiect este depus in parteneriat, format din comuna Borsa si comuna Dabaca.**

Efectele pozitive previzionate pentru realizarea acestui obiectiv de investitii constau in :

- Sporirea accesibilitatii – Mijlocul de transport achizitionat va asigura tuturor locuitorilor comunelor partenere acces la mobilitate locala;
- Imbunatatirea calitatii mediului inconjurator – Reducerea poluării aerului și reducerea zgomotului, a emisiilor de gaze de esapament;
- Imbunatatirea calitatii mediului rural – Obiectivul de investitii va contribui la creșterea atractivității și calitatii mediului rural in beneficiul cetatenilor si a sectorului economic local
- Cresterea eficientei economice – Obiectivul de investitii va contribui la cresterea atractivității comunelor pentru agentii economici care doresc sa se dezvolte la nivelul comunelor

Primaria Borsa va achizitiona microbuzul electric ce va avea emisii 0. In cadrul autoritatii publice locale Borsa se va organiza un serviciu distinct care sa gestioneze transportul public in comun de la nivel local. Comuna Borsa va achizitiona si monta 1 statie de incarcare lenta.

Primaria Borsa va asigura un spatiu aflat in proprietate publica, adecvat pentru amplasamentul celor 3 statii de incarcare, (1 statie lenta si 2 statii obligatorii). Microbuzul va fi omologat la receptie. Investitia este in corelare cu prevederile PUG al comunei Borsa.

Acest proiect promoveaza tranzitia verde la nivelul comunitatilor locale implicate in parteneriat.